

# SAI 403 „Dardo”

Samolot myśliwski SAI 403 „Dardo” ( „Strzała” ) był szczytowym osiągnięciem koncepcji „lekkiego samolotu myśliwskiego” rozwijanej we Włoszech. Prototyp „Dardo” oblatano pod koniec 1942 r. Jego nieskompletowana drewniana konstrukcja oraz świetne osiągi spowodowały, że Reggia Aeronautica zamówiła serię 3000 szt. tego samolotu. Również Niemcy i Japończycy planowali uruchomienie produkcji „Dardo” w zakładach Heinkla i Mitsubishi, lecz kapitulacja Włoch w 1943 r. przekreśliła te plany.

SAI 403 wyposażony był silnik Issota-Fraschini Delta o mocy 551 kW chłodzony powietrzem. Uzbrojenie składało się z dwóch zsynchronizowanych km 12,7 mm i dwóch MG 151/50 kalibru 15 mm.

## Dane techniczno-taktyczne :

- rozpiętość	9,8 m
- długość	8,2 m
- masa własna	1958 kg
- masa całkowita	2643 kg
- prędkość max. na wys.7200m	648 km/h
- pułap	10 000 m
- max. zasięg	1875 km

A fighter SAI 403 „Dardo” („Arrow”) was a culminant attainment of a „Light fighter” idea, developed in Italy. A prototype of „Dardo” was tested by the end of 1942. Its simple wooden construction and splendid performances were the reason why Reggia Aeronautica ordered 3000 such planes. Also Germany Japan planned to start making „Dardo” in aircraft factories of Heinkel and Mitsubishi. However a capitulation of Italy in 1943 ruined those plans.

SAI 403 was provided with an air-cooled Issota-Fraschini Delta engine (551 kW power). An armament of „Dardo” consisted of two synchronized machine-guns 12,7 mm and 2 MG 151/50 15 mm.

## Technical data :

- wing-span	9,8 m
- length	8,2 m
- normal loaded	1958 kg
- max. take-of	2643 kg
- max. speed at 7200 m	648 km/h
- ceiling	10 000 m
- max. Range	1875 km

