

## Blackburn „Roc” Mk. I

„Roc” był dwumiejscowym samolotem myśliwsko-bombowym marynarki stanowiącym rozwinięcie bombowca nurkującego „Skua” posiadającym poszerzoną tylną część kadłuba w celu pomieszczenia obrotowej wieży Boulton-Paul wyposażonej w cztery karabiny maszynowe Browning. Cała produkcja licząca 136 samolotów została przekazana do zakładów Boulton-Paul Ltd. w Wolverhampton. Pierwszy egzemplarz wykonał lot 23 grudnia 1938 r. Dwa samoloty eksperymentalnie wyposażono w pływaki.

Samoloty „Roc” służyły przejściowo w 801 oraz 806 Dywizjonie FAA w 1940 r. Kiedy koncepcja ataków przy użyciu poczwornie sprzężonych karabinów maszynowych zawiodła, samoloty skierowano do drugiej linii zarówno na terenie Wielkiej Brytanii jak i Egiptu oraz Bermudów. Wiele egzemplarzy zostało przejściowo pomalowanych w diagonalne czarno-żółte pasy w 1940 r. i skierowanych do holowania celów. Pozostałe maszyny skierowano do poszukiwań rozbitków z zatopionych statków oraz zestrzelonych pilotów nad kanałem Le Manche.

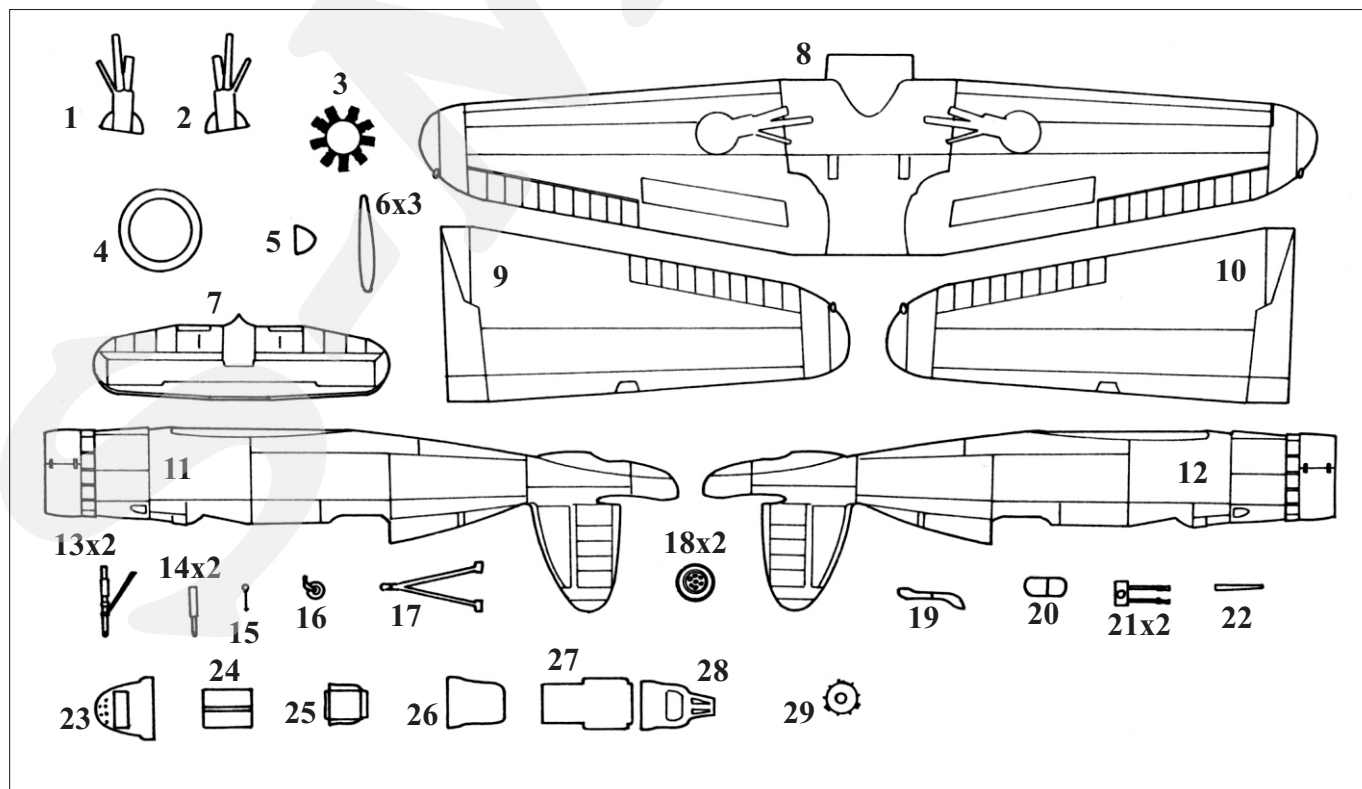
Dane techniczno-taktyczne:

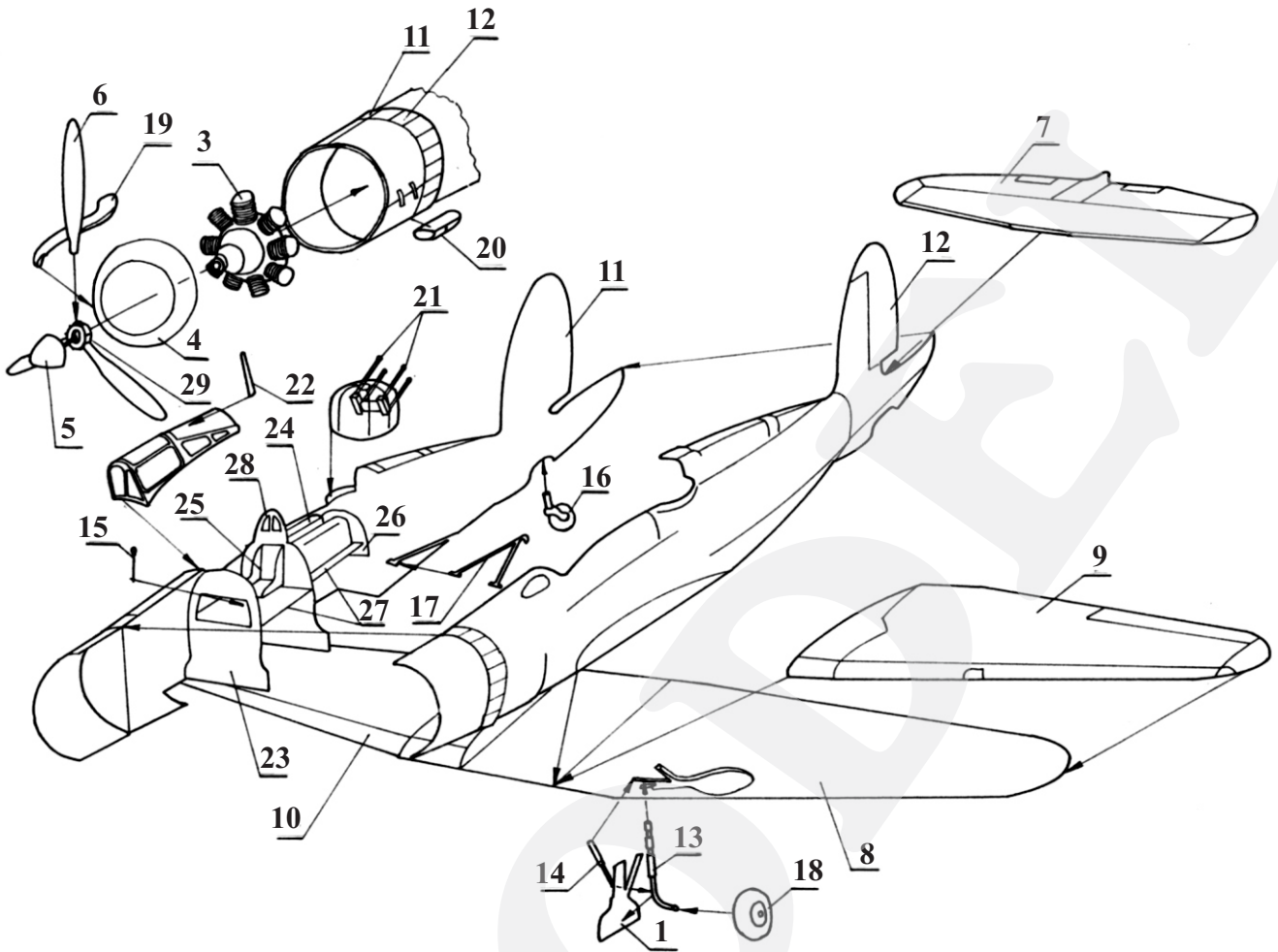
- napęd	silnik Bristol „Perseus” XII o mocy 663 kW
- rozpiętość	14,2 m
- długość	10,85 m
- prędkość max	360 km/h
- pułap	5 490 m.
- max. zasięg	1303 km
- uzbrojenie	4 km Browning kal. 7,69 mm

The „Roc” was a two-seat FAA fighter/dive-bomber developed from the „Skua” but with a wider rear fuselage to accommodate a Boulton-Paul power-driven turret with four Browning machine-guns. The entire production of 136 aircraft flew on 23 December 1938. Two „Rocs” were also flown experimentally with float landing gears. „Rocs” served briefly with nos 801 and 806 Squadrons FAA in 1940. When broadsides by the four turret guns proved a failure, „Rocs” were relegated to second-lines duties in the UK, Egypt and Bermuda. Many were painted with diagonal black and yellow stripes in 1940 as target-tugs. Others were used in 1941 for sea searches for survivors of sinking ships and aircraft in the English Channel.

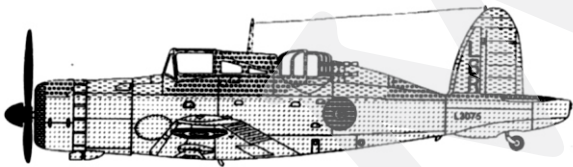
Technical data:

- engine	one 890 hp Bristol „Perseus” XII
- wing-span	14,02 m
- length	10,85 m
- max speed	360 km/h
- ceiling	5 490 m.
- max. range	1303 km
- armament	four 7,69 mm Browning machine guns

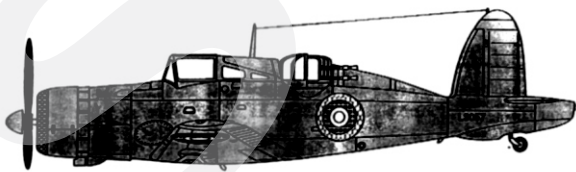




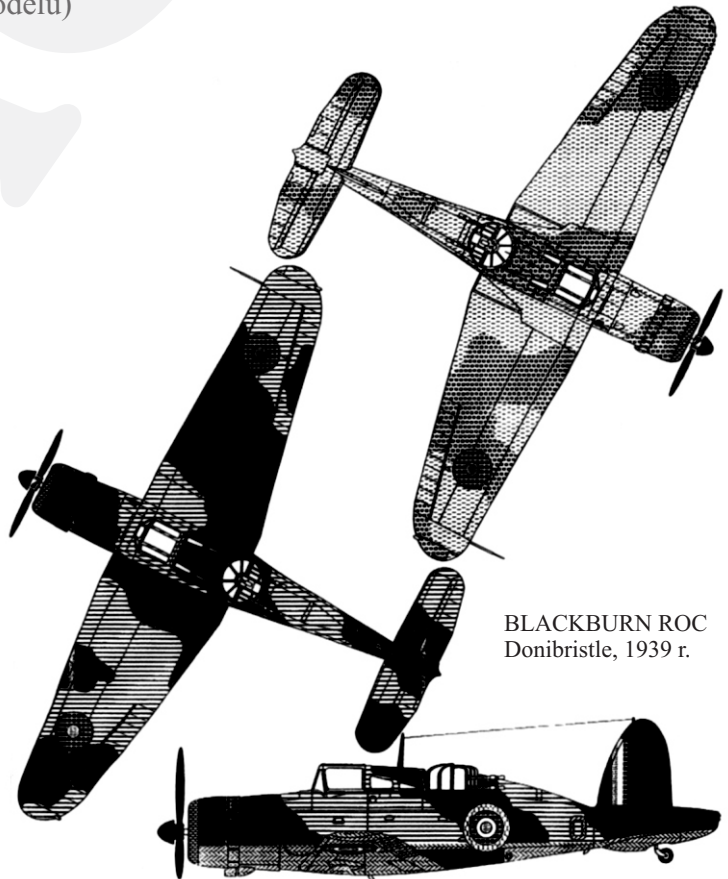
Malowanie (kalkomanie nie są dołączone do modelu)  
 Painting (decals not included)



BLACKBURN ROC L3075/L6R  
 806 DYWIZJON FAA, 1940 r.



Pierwszy wyprodukowany ROC  
 (L3057), 23 XII 1938 r.



BLACKBURN ROC  
 Donibristle, 1939 r.

