

POLSKI FIAT 508 III (pick-up)

Samochód Polski Fiat 508 furgon z oponczą na wysokim stelazu był produkowany w latach 1936-39. Podwozia produkowano w fabryce PZInż. Produkcja samochodów towarowych Polski Fiat 508 nie wymagała dodatkowych nakładów inwestycyjnych ponieważ budowano je na typowych podwoziach modelu osobowego i tych samych zespołach napędowych. Nadwozia dla wojska wykonywane były w Nadwoziowni Specjalnej PZInż. z przeznaczeniem dla różnych służb wojskowych. Samochody te były malowane jednolicie w kolorze ochronnym lub w kamuflażu.

Dane techniczne:

- samochód z nadwoziem skrzyniowym (1140 x 1230 x 450 mm), 2-osobowym,
- silnik Fiat 108, gaźnikowy, 4-cylindrowy o pojemności 995 cm³ i mocy 17,7 kW (24 KM)
- długość 3515 mm,
- szerokość 1400 mm,
- nośność użytkowa wraz z obsługą 500 kg,
- maksymalna prędkość około 90 km/h.

Polski Fiat 508 pick-up with canvas cover on high rack was produced since 1936 till 1939. Chassis were made at PZInż. Factory. Production of Polish Fiat 508 pick-up didn't need any further capital expenditure because those cars were built on standard civil version chassis using the same engines and transmissions. Carbodies for the Army were made at PZInż. Specjal Carbody Factory with destination for several military services. Those cars were painted in two schemes: one single color overall or segment camouflage.

Data:

- two person pick-up (load-carrying body 1140 x 1230 x 450 mm),
- engine Fiat 108, four cylinder carburettor type, capacity 995 cm³, 17,7 kW (24 hp) at 360 rpm,
- length 3515 mm,
- width 1400 mm,
- load capacity with crew 500 kg,
- max. speed about 90 km/h.



