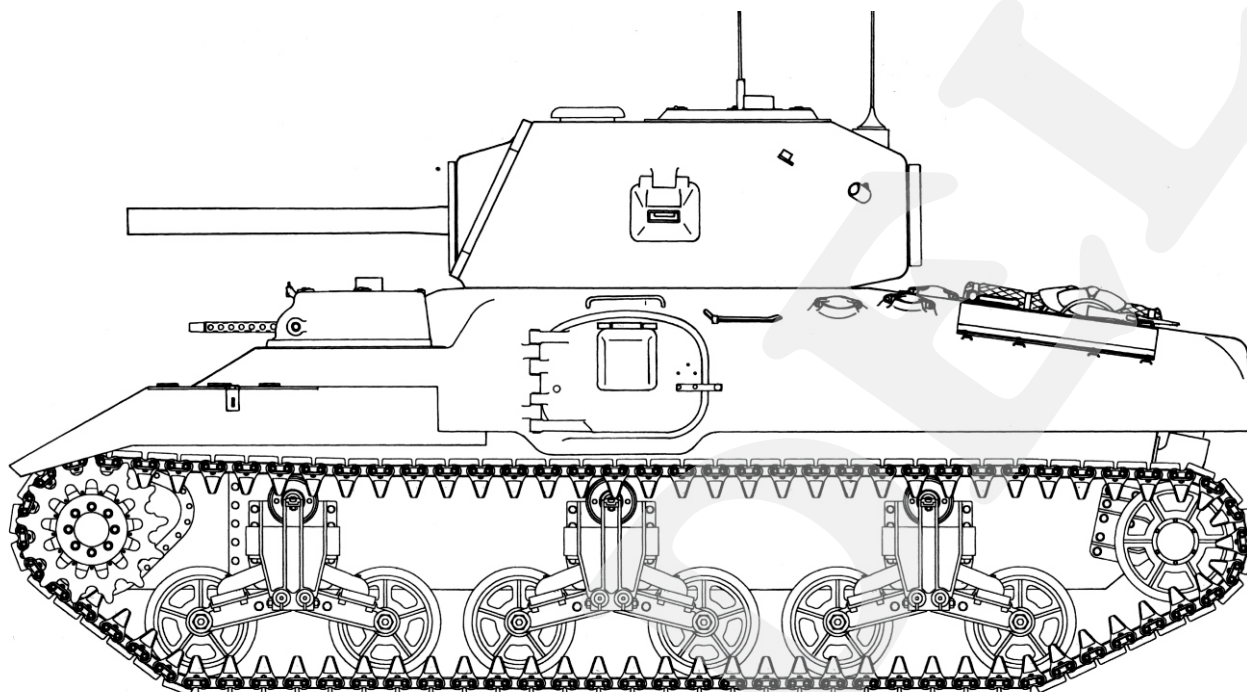


## Kanadyjski czołg średni Ram II



Średni czołg Ram powstał w wyniku brytyjsko-kanadyjskiej współpracy. Zmodyfikowany czołg M-3 miał być produkowany w Kanadzie. Nowy wóz miał zapożyczony z M-3 układ jezdny, natomiast kadłub i wieża zostały zaprojektowane w Kanadzie. Pojazd uzbrojony był w armatę 6-cio funtową i sprzężony z nią km Browning. Drugi km zamontowany został w przedniej wieżyczce.

Łącznie w Montrealskich Zakładach Parowozowych zbudowano 1899 czołgów Ram. Produkcję przerwano w 1943 r., kiedy pojawiła się odpowiednia ilość czołgów M-4 Sherman. Na podwoziu czołgu Ram produkowano również wiele innych pojazdów.

### Dane techniczno-taktyczne:

- masa	29,45 t
- załoga	5 osób
- wymiary (dł./szer./wys.)	5800/2670/2770
- uzbrojenie	1 armata 6-cio funtowa (57 mm), 2-3 km Browning
- pancerz	25-87 mm
- silnik	Continental R975 C1, gwiazdowy, 9-cio cylindrowy
- prędkość max	38 km/h
- zasięg	190 km

The Ram II medium tank was a modified version of the M-3 built in Canada in cooperation with the British. The Ram used the M-3's powertrain and running gear but hull and turret were of Canadian design. The Ram's main armament consisted of a 57 mm „six-pounder” gun with a Browning coaxial MG and a second Browning mounted in a smaller bow turret.

By 1943, a total of 1899 Ram II had been produced by the Montreal Locomotive Works. At that point a decision was made to discontinue production as a sufficient number of M-4 Sherman was being produced to satisfy Allied demand.

### Technical data:

- weight	29,45 t
- crew	5
- length/width/height	5800/2670/2770
- armament	one 57 mm gun and 2-3 MG Browning
- armor	25-87 mm
- engine	Continental R975 C1, 9 cylindre, radial, air cooled
- max. speed	24 mph (on roads)
- max. range	120 miles

