



POLSKI FIAT 508/518 Radiostacja polowa RADIO CAR

Samochód Polski Fiat 508/518 furgon zamknięty jako radiostacja dalekiego zasięgu był produkowany w latach 1936-39 w fabryce PZInż. Posiadał on konstrukcję drewniano-stalową (szkielet drewniany obciągnięty blachą stalową o grubości 1 mm) z drzwiami jedno-lub dwuskrzydłowymi w ścianie tylnej nadwozia lub bez nich, z niewielkimi oknami w ścianach bocznych. Podwozie było typowe dla modelu osobowego. Dodatkowym elementem zwiększającym sprawność samochodu i służącym do samowyciągania były bębny przykręcone do tylnych kół z nawiniętymi linami stalowymi.

Dane techniczne:

- samochód z nadwoziem zamkniętym, 2-osobowym,
- silnik Fiat 108 (PZInż. 117), gaźnikowy, 4-cylindrowy o pojemności 995 cm³ i mocy 17,7 kW (24 KM),
- długość 3670 mm,
- szerokość 1400 mm,
- masa własna około 700 kg,
- maksymalna prędkość około 90 km/h.

Polski Fiat 508/518 long range radio communication wagon was produced since 1936 till 1939 at PZInż. Factory. It was of wooden-steel construction (wooden framework with 1 mm steel panelling) with single or double tailgate (some vehicles had no tailgate at all) and small windows in sidewalls. The chassis, typical for civil version was equipped with simple windlass-reels with still ropes connected with back wheels.

Data:

- two person radio wagon,
- engine Fiat 108 (PZInż. 117), four cylinder carburettor type, capacity 995 cm³, 17,7 kW (24 hp) at 360 rpm,
- length about 3670 mm,
- width 1400 mm,
- weight about 700 kg,
- max. speed about 90 km/h.



